

## Historische Informationen zum Loser:

- Bau der Panoramastraße wurde 1969 mit den Vorarbeiten begonnen, der Bau wurde mit der Eröffnung 1976 abgeschlossen
- Der Transport der Gäste erfolgte dann mit Skibus im Winter 1973 wurde der Schlepplift „Loserfenster“ errichtet und 1997 durch die Vierersesselbahn ersetzt; 1976 wurde die FIS Abfahrt gebaut
- 1982 wurden dann die beiden Doppelsessellifte Loser I und II errichtet 2003 ersetzte die 6-Sesselbahn Loserjet den Doppelsessel Loser I und 2004 die 6-Sesselbahn Sandlingjet den Kurvenlift Sandling
- Ausbau der Beschneigung mit Schneiteich Sandlingalm 2017